

IL SOTTOSCRITTO DIRETTORE DEL SETTORE STRADE, VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE

Premesso che:

- l'impresa Coges Srl si è aggiudicata l'appalto per i lavori di "Realizzazione della Pista Ciclabile Corelli e di un Sistema di Piste Ciclopedonali di Accesso all'Idroscalo. CUP: I41B11000570001 - CIG: 9657256C16;
- per consentire l'esecuzione dei suddetti lavori si renderà necessario provvedere ad installare la necessaria segnaletica temporanea di cantiere e regolamentare la circolazione dei veicoli autorizzati, mediante limitazioni, restringimenti, deviazioni, e/o chiusure temporanee lungo la strada in oggetto;
- i lavori di cui sopra dovranno eseguirsi utilizzando tutti gli accorgimenti necessari al fine di svolgere il lavoro nella massima sicurezza, sia per gli operatori stessi che per gli utenti della strada;
- il termine dei lavori, salvo proroghe necessarie per il completo svolgimento delle attività, è previsto per il 18/03/2022;

Visto l'articolo 21 del Codice della Strada e il relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione;

Visti gli artt. 5 co. 3 e 6 co. 4 lettera a) del D.Lgs 30.04.92 n° 285;

Visto il Bando di gara con il quale la ditta è stata informata di tutte le caratteristiche dei lavori in oggetto, trasmettendo tutti gli elaborati relativi al Progetto Esecutivo dell'opera;

Richiamato altresì il "Disciplinare tecnico sugli schemi segnaletici di cantiere" previsto con il D.M. del 10.07.2002;

ORDINA

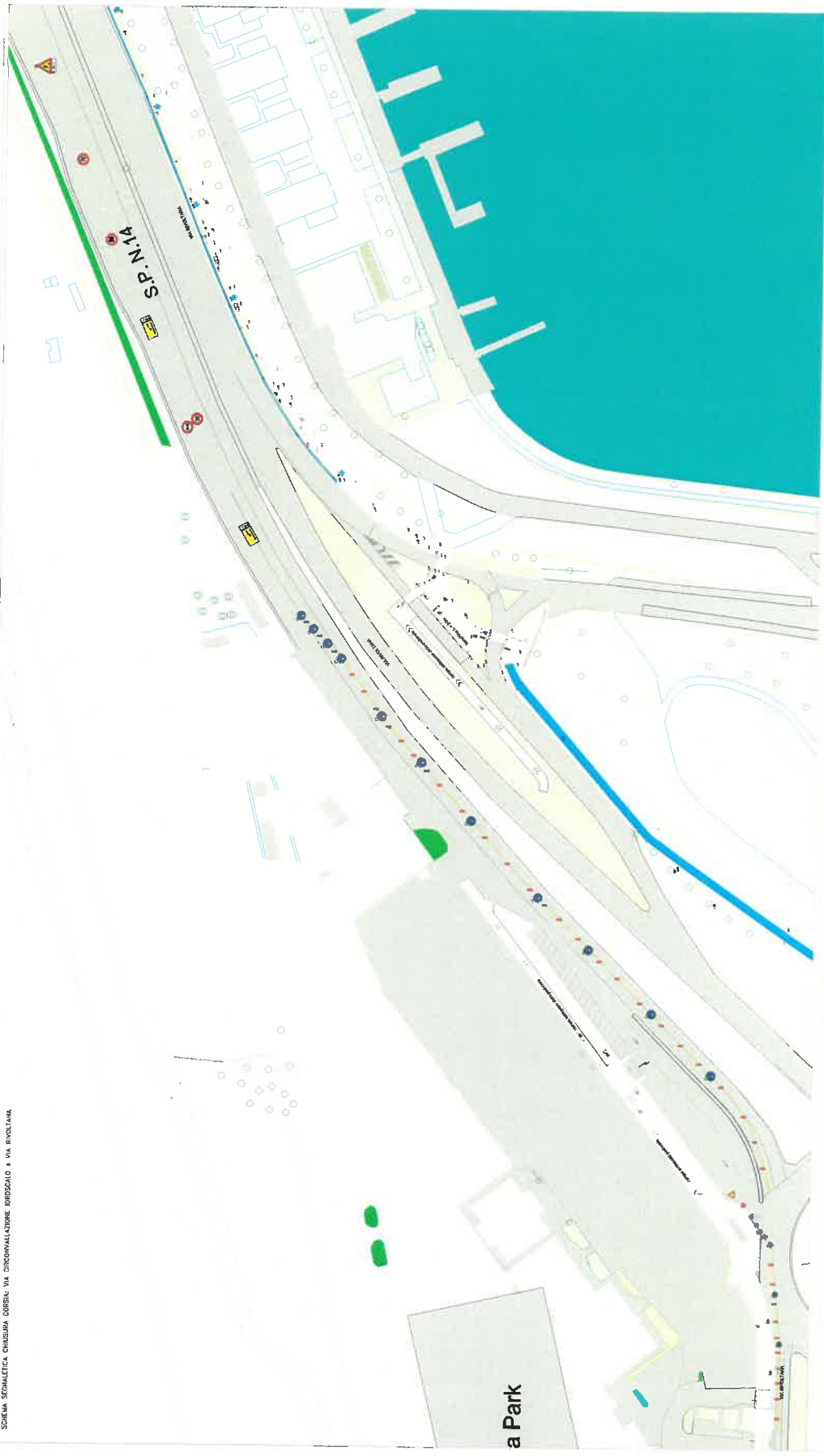
la posa di segnaletica di cantiere per il restringimento della carreggiata direzione Milano, come da schema allegato, lungo la Strada Provinciale SP 14 Rivoltana, dal km 1+610 al km 1+710 circa, e lungo la rotatoria SP15b al km 1+830 circa, in Comune di Segrate, nel periodo compreso dal 14/03/2022 fino a fine lavori per consentire i Lavori di cui sopra;

Si demanda alla Società Coges Srl, con sede legale in via Ponchielli n.10, 20882 Bellusco (MB) - P. I.V.A. 03472540966, rappresentata in atto da Gianluca Laplaca, in qualità di Legale Rappresentante ogni onere e responsabilità per l'installazione, la sorveglianza anche notturna e la successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale, che sarà conforme ai dettati del D.L.vo del 30.04.92. n. 285 - Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione ed al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 e s.m.i..

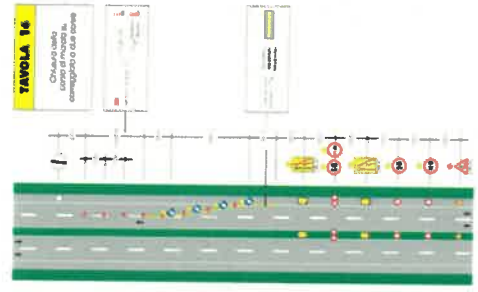
Si specifica che le relative limitazioni e deviazioni del traffico saranno indicate in loco da opportuni cartelli stradali, avranno caratteristiche e forme appropriate alla classificazione della strada ed alla tipologia dei veicoli in transito, e saranno posati a cura e responsabilità della suddetta Società. Pertanto la Città Metropolitana di Milano si ritiene esonerata da ogni responsabilità civile e penale per eventuali danni e/o sinistri che potrebbero verificarsi in caso di inosservanza delle disposizioni vigenti in materia di circolazione stradale e delle norme di sicurezza, anche nei confronti dei terzi.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente Ordinanza che sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei previsti cartelli di segnaletica stradale di cantiere. Avverso il presente provvedimento, è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 gg. dalla pubblicazione. In alternativa, è ammesso ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 gg. dalla pubblicazione.

Il Direttore del Settore
Strade, Viabilità e Sicurezza Stradale
Arch. Alessandra Tadini



Seguono conforme al Decreto Ministeriale del 10/07/2002
 "Disposizione relativa agli schemi semaforici,
 differenziazione delle corsie di marcia e
 strada, da adottare per l'impiego delle Impostive"



			03 TAVOLA
PROGETTISTA ING. ...	PROGETTO ...	PROGETTO ...	PROGETTO ...
PROGETTO ...	PROGETTO ...	PROGETTO ...	PROGETTO ...
PROGETTO ...	PROGETTO ...	PROGETTO ...	PROGETTO ...