

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO
FASCICOLO 11.15\2022\28**IL SOTTOSCRITTO DIRETTORE DEL SETTORE STRADE, VIABILITA' E SICUREZZA STRADALE**

Vista:

- l'Ordinanza prot. n.266322 del 31/12/2014 con la quale venivano regolamentati i limiti di velocità lungo la Strada Provinciale 103 "Cassanese Moderna" dal km 5+000 al km 7+343.

Ritenuto necessario, in ottemperanza alla II° Direttiva del M.I.T. del 26 aprile 2006, prevedere l'inserimento del limite intermedio di 90 km/h tra i limiti di 110 e 70 km/h al fine di consentire una regolare e progressiva decelerazione.

Considerato:

- che lungo la S.P. in oggetto è vigente, tra il km.7+343 e il km.14+386 il limite di velocità pari a 110 km/h;

- che dal km 5+000 al km 14+384 la S.P. è classificata B Strada extraurbana principale;

Richiamato il combinato disposto degli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4 lettera a) del D.L.vo 30.04.92 n° 285.

Richiamato il Decreto Dirigenziale n° 7629/2020 con cui il Direttore del Settore Strade, Viabilità e Sicurezza Stradale attribuisce la delega alla firma degli atti compresi nelle competenze del Servizio Gestione manutenzione strade all'ing. Roberta Gadda.

O R D I N A

1. dal giorno 04/03/2022 la riduzione della velocità da 110 km/h a 90 km/h nel tratto compreso tra le progressive km.8+500 e km.7+343 carreggiata discendente della S.P. 103 "Nuova Cassanese";
2. Si demanda al Settore strade, viabilità e sicurezza stradale ogni responsabilità in merito all'installazione e gestione della segnaletica verticale, che sarà conforme ai dettati del D.L.vo 30.04.92. n. 285 - Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 ed al Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente Ordinanza che sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei previsti cartelli di segnaletica stradale di cantiere.

Avverso il presente provvedimento, è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60gg. dalla pubblicazione. In alternativa, è ammesso ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 gg. dalla pubblicazione.

D.D.7629/2020
Per IL DIRETTORE DEL SETTORE
STRADE, VIABILITA' E SICUREZZA STRADALE
Ing. Roberta Gadda

PROVINCIA DI MILANO
ATTI 266322/11.15/2014/8

ORDINANZA DEL GIORNO 31 DICEMBRE 2014

IL DIRETTORE DEL SETTORE SICUREZZA STRADALE

Premesso che:

- la Sp 103 "Cassanese" è stata oggetto di importanti lavori di riqualificazione nell'ambito della realizzazione delle opere Bre.Be.Mi. e Arcoteem;
- con Decreto Dirigenziale del 16 settembre 2014 R.g. n 9036/2014 avente ad oggetto " Modifica della classificazione tecnico-funzionale di tratti della strada provinciale 103, determinata dai lavori di potenziamento della sede stradale, e contestuale ridenominazione dell'itinerario stradale" si è disposto tra l'altro di riclassificare i seguenti tratti stradali:
 - dal km 3+600 al km 5+000 classe **C** Strada extraurbana secondaria – sottoclasse **C/b** (strada extraurbana secondaria multi corsia, aperta, salvo limitazioni locali, a tutte le utenze);
 - dal km 5+000 al km 14+384 classe **B** Strada extraurbana principale;
- in data 15/12/2014 si è proceduto alla presa in carico, da parte della Provincia di Milano, delle opere realizzate da Bre.Be.Mi. alla Pk 4+600 alla Pk 11+900;

Ritenuto necessario, per motivi di sicurezza stradale, ridurre in alcuni tratti il limite massimo di velocità (110 km/h) previsto per il tratto di strada in questione, ed in particolare in corrispondenza della nuova galleria stradale realizzata in territorio del comune di Pioltello,;

Visto l'art. 21 del Codice della Strada (C.d.S.) ed il relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione ed in particolare gli articoli 5, comma 3 – 6, comma 4 lettera b) – 37, comma 3 del C.d.S., e l' art. 74 del Regolamento di Esecuzione ed Attuazione;

ORDINA

dal giorno 03/01/2015 l'installazione, sui seguenti tratti della S.P. 103 "Cassanese moderna", della idonea segnaletica stradale indicante i nuovi limiti di velocità come qui precisato:

- **50 km/ora dal km 5+000 al km 5+175**, nelle corsie di marcia in direzione da Milano a Melzo;
- **90 km/ora dal km 5+175 al km 6+743**, nelle corsie di marcia in direzione da Milano a Melzo;
- **70 km/ora dal km 7+343 al km 5+175**, nelle corsie di marcia in direzione da Melzo a Milano;
- **50 km/ora dal km 5+175 al km 5+000**, nelle corsie di marcia in direzione da Melzo a Milano;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente Ordinanza che sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei previsti cartelli di segnaletica verticale.

Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso, entro 60 giorni al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 del Codice della Strada e per gli effetti dell'art.74 del Regolamento di Esecuzione.

IL DIRETTORE DEL SETTORE
SICUREZZA STRADALE
(Ing. Carlo BALLABIO)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U.445/200 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.